

STM 1 Testkit

Kraftstoffverdünnung – Säuregehalt – Verunreinigung



Relevante Branchen

- Kriegsmarine

Das STM 1 Testkit ist für die Überwachung von 3 Hauptmerkmalen des Schmieröls am Einsatzort von Dieselmotoren konzipiert:

- Verdünnung von Schmieröl mit Kraftstofföl
- Säuregehalt der wässrigen Phase
- Verschmutzung mit Kohlenstoffrückständen

Die Tests sind einfach und schnell durchführbar, und das Kit enthält eine detaillierte Anleitung zur Durchführung und Interpretation, sodass der Ingenieur sofort Entscheidungen zur Wartung des Dieselmotors treffen kann, um seine Lebensdauer zu erhöhen.

Die Tests entsprechen der STM 1 Spezifikation der französischen Marine.

Verdünnung

Die Methode besteht darin, die Viskosität des gebrauchten Öls mit der Viskosität von zwei Referenzölen bekannter Verdünnung zu vergleichen. Der Viskositätsvergleich erfolgt sofort mit einem VCD Fallkuglviskosimeter.

Verschmutzung

Dieser Test verwendet eine Vergleichsmethode: Ein Tropfen zu prüfendes Öl wird auf ein spezielles Filterpapier gegeben, auf dem es sich ausbreitet und einen Fleck bildet. Der Fleck wird mit einer Referenztabelle verglichen, um die Ergebnisse zu interpretieren.

Eigenschaften

Das Kit ist in einem stabilen und leichten Aluminiumkoffer untergebracht.

- Abmessungen: 57 x 43 x 10 cm
- Gewicht: 4.5 kg

Das Kit enthält sämtliches Zubehör, Reagenzien und Bedienungsanleitungen für die Durchführung und Interpretation von 100 Säure- und Verschmutzungstests.

Die Anzahl der Verdünnungstests ist unbegrenzt.

Produktcode

STM 1 Testkit: MT9032